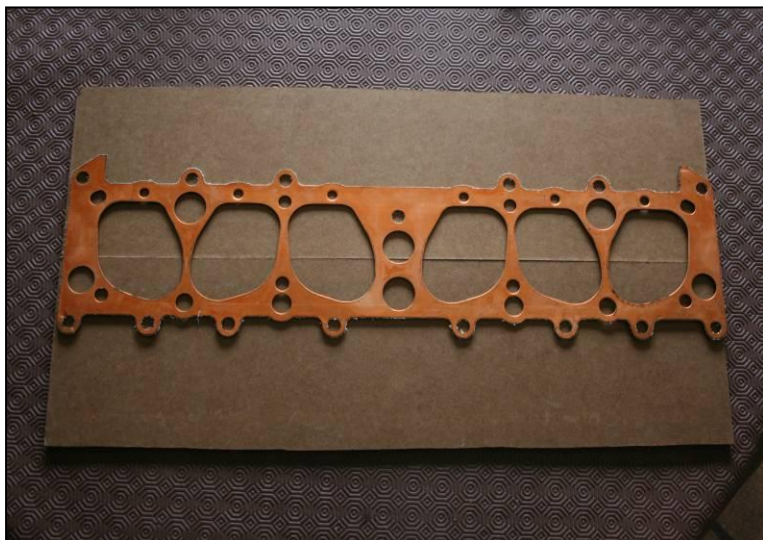
CATÁLOGO DE PEÇAS, DOCUMENTAÇÃO, PRODUTOS, FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS PARA O CHEVROLET FC STANDARD SPORT SEDAN DE 1936, MATRÍCULA MN-76-85

Lote na sua maioria guardado em quatro caixas de plástico

1 - PEÇAS

Junta da cabeça do motor. Nova. Em embalagem própria.

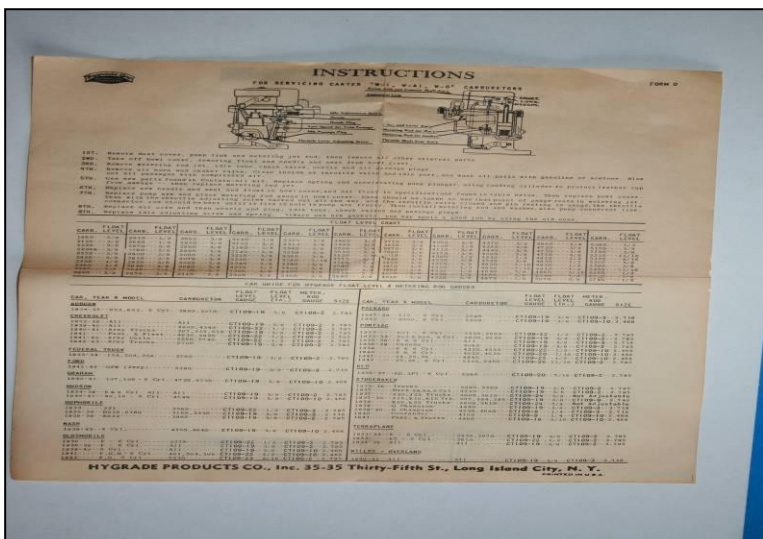
Bomba da gasolina. Foto 1. Não usada de origem. Caixa 1

Bomba da gasolina. Foto 2. Não usada de origem. Caixa 1

Kit de recondicionamento do carburador. Foto 1. Não usado de origem. Caixa 1

Kit de recondicionamento do carburador. Embalagem. Foto 2. Não usado de origem. Caixa 1

INSTRUCTIONS

HYGRADE PRODUCTS CO., Inc. 35-35 Thirty-Fifth St., Long Island City, N. Y.

Kit de recondicionamento do carburador. Instruções. Foto 3. Não usado de origem. Caixa 1

Tampa de carburador. Não usada de origem. Peça rara que se destina a substituição de tampa encurvada pelo uso. Caixa 1

2º Kit de recondicionamento do carburador. Não usado de origem. Algumas peças oxidadas mas aproveitáveis. Caixa 1.

Contacto da buzina de volante, a instalar na coluna de direcção. Não usado de origem. Caixa 1

2 Termostatos. Não usados de origem. Caixa1

Bobinas de indução do dínamo. Não usadas de origem. Caixa1.

Motor de vácuo para accionamento dos limpa pára-brisas. Foto 1. Não usado de origem. Caixa 1.

Motor de vácuo para accionamento dos limpa pára-brisas. Foto 2. Não usado de origem. Caixa 1.

Regulador de voltagem do dínamo. Usado de origem. Caixa 1.

2 Muletas interiores de abertura de portas e 2 para abertura de vidros de janelas. Como novas de origem. Caixa 1.

Borrachas para os estribos. Novas. Em embalagem própria.

2 Molas para mecanismo accionado pelas muletas das portas. Não usadas de origem. Caixa 1.

Kit de peças para restauro da buzina de volante. Não usadas. Caixa 1.

8 Borrachas para batentes de portas. Novas. Caixa 1.

Lote de 3 condensadores e 1 platinado para distribuidor. Não usados de origem. Caixa 1.

1 Eixo de borboleta de carburador. Não usado de origem. Caixa 1.

2 Borrachas para suporte da panela do escape. Novas. Caixa 1.

2 Conjuntos de borrachas para os vidros triangulares de ventilação das portas da frente. Novas. Caixa 1.

Conjunto de borrachas para fresta de separação dos vidros do pára-brisas. Novas. Caixa 1.

2 Peças cromadas. A maior para cobrir a fresta de separação dos vidros do pára-brisas. A menor para cobrir a fresta da grelha do radiador destinada à passagem da alavanca de arranque. Novas. Caixa 1.

Borrachas para colocar na passagem do suporte dos pneus sobresselentes laterais através do guarda-lamas. Novas. Caixa 1.

Peças para instalação de calços de travões. Novas. Caixa 1.

Chaves virgens de ignição GM para fazer cópias. Novas. Caixa 1.

Kit de substituição da mola do travão de mão. Novo. Caixa 1.

Anilhas cónicas cromadas para caixilhos das janelas/pára-brisas. Novas. 2 sacos. Caixa 1.

Molas para retenção das muletas das portas. Novas. Caixa 1.

Anilha especial para o bujão da mudança do óleo do motor. Nova. Caixa 1.

Contactos eléctricos para a lâmpada do travão, a colocar na bomba central dos travões. Nova. Caixa 1.

Kit de recondicionamento da bomba central dos travões. Novo. Caixa 1.

Borracha do pára-brisas. Nova. Caixa 2.

Rolos de fio eléctrico imitação do original. Novos. Caixa 2.

Conjunto de bandas de protecção a colocar nos batentes do capô, na zona do radiador e na zona da cabine. Novo. Caixa 2.

Borracha para colocar no sistema de abastecimento de gasolina? Nova. Caixa 2.

Chaves virgens de ignição GM para fazer cópias. Novas. Caixa 2.

Conjunto de diversos tipos de lâmpadas do automóvel. Não usadas de origem. Caixa 2.

Caixas com fusíveis. Não usados de origem. Caixa 2.

Rolamento da roda da frente. Não usado de origem. Caixa 2.

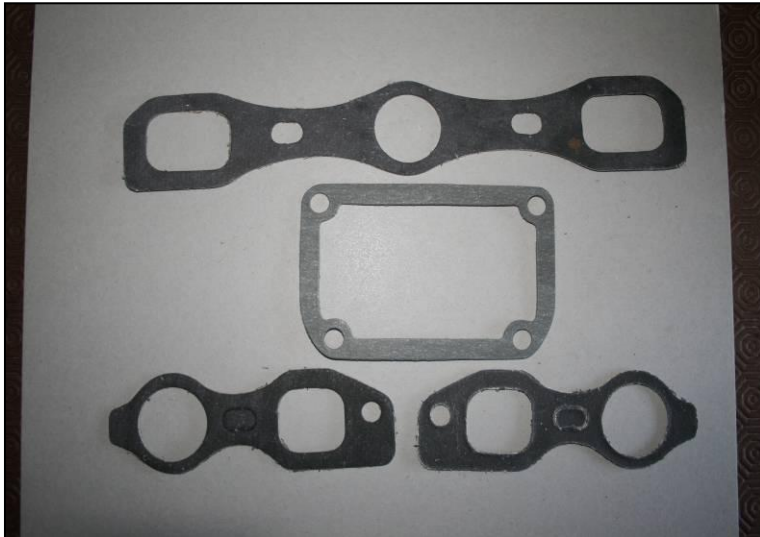
Conjunto de peças originais do automóvel que constituíam o suporte traseiro do escape, para restaurar (soldar a peça curva que está partida). Caixa 2.

Conjunto de instrumentos usados. Duplicado adquirido para o caso de ser necessário. Caixa 2.

Kit de restauro das mangas de eixo das d rodas da frente. Novas. Caixa 3.

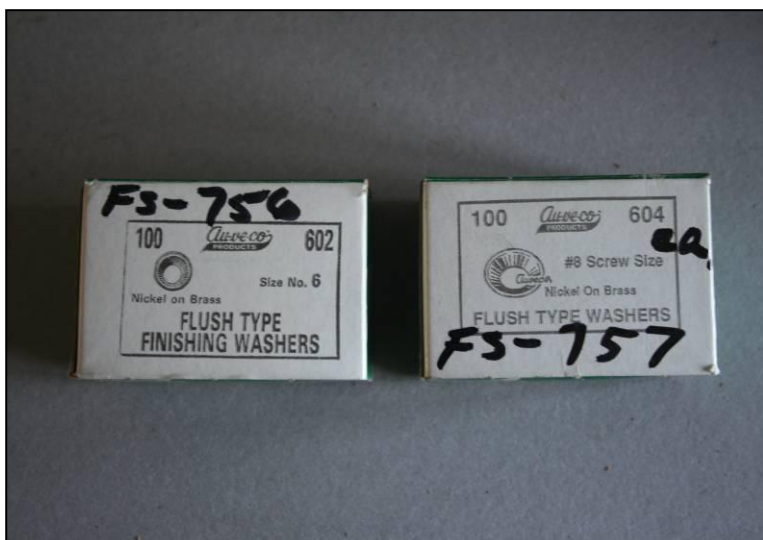
Bomba de água. Não usada original. Foto 1. Caixa 3.

Bomba de água. Não usada original. Foto 2. Caixa 3.

Caixa com revestimentos para calços de travão. Não usados de origem. Caixa 3.

Conjunto de juntas dos colectores de escape e de admissão. Novos. Caixa 3.

Junta a colocar na ligação do colector de escape com o tubo de escape. Nova. Caixa 3.

Correia da ventoinha. Nova. Caixa 3.

Kit de juntas para a transmissão. Não usado de origem. Caixa 3

Caixas de anilhas cónicas cromadas para caixilhos das janelas e pára-brisas. Novas. Caixa 3.

Bobine e cabo de ignição. Usado de origem. Caixa 3.

Parafusos para a transmissão. Não usados de origem. Caixa 3.

Junta e isolamento para instalação entre o carburador e o colector de admissão. Novos. Caixa 3

Autocolantes para a panela do filtro de ar. Caixa 3

Conjunto de peças avulso para recondicionamento do carburador. Não usados de origem. Caixa 3.

Kit de juntas para carburador. Não usado de origem. Caixa 3.

Material para estofador. Não usado de origem. Caixa 3.

Amostras de tecidos para estofos. Novos. Caixa 3.

Tampão usado de origem. Outros 6 estão instalados no automóvel. Caixa 4.

Lata de tinta para o tablier. Cor original. Caixa 4

Cardan. Não usado de origem. Caixa 4

Bomba de óleo. Não usada de origem. Caixa 4.

Outra bomba de óleo. Não usada de origem. Caixa 4.

Dispositivos para trancar as portas por dentro. Caixa 1.

2 - FERRAMENTAS

Ferramentas para alinhamento dos jactos de óleo do cárter. Cópias das originais. Caixa 1.

Ferramenta (alvo) para alinhamento dos jactos de óleo do cárter. Cópia das originais. Caixa 4.

Ferramentas (cópias) para afinação do carburador. Caixa 3.

INSTRUCTIONS FOR DOUBLE FLARING

Thin wall steel tubing. Aluminum or .040 wall soft copper.

Prepare end of tubing carefully by making sure tubing is cut off square. Deburr inside with Reamer Blade of a Tube Cutter. Chamfer the outside with either a file or grinding wheel. This preparation is essential to obtain correct forming. Insert tubing through correct size hole. Extend tubing beyond surface of Flaring Bar to proper distance as determined by placing corresponding size adapter flat surface down alongside tubing, so end of tubing is flush with step on adapter as shown in Figure 1.

Tighten Wing Nuts securely, starting with the Wing Nut nearest the tubing. Be sure Flaring Bar holds tubing tight enough so that it will not slip down. Insert stem of adapter into end of tubing. Place Yoke Assembly over Flaring Bar and adapter, so that Swivel enters depression in end of adapter. With Sliding T handle, turn and force Swivel down until adapter rests flat against Flaring Bar as shown in Figure 2. The end of tubing is now formed into a bell shape, which completes the forming operation.

Back off Swivel and remove adapter from tubing. Now turn Swivel down against bell shape of tubing so that metal folds in on itself as shown in Figure 3. This operation is the same as a conventional single flare.

To order individual Adapters, use Part Numbers shown

Ferramenta para dupla dobragem em cone da extremidade dos tubos dos travões hidráulicos. Nova. Caixa 4

Lâmpada estroboscópica para afinação do ponto do motor. Nova. Caixa 4

A neon timing light produces a pink glowing light which needs to be viewed in very subdued light conditions or with the timing marks well shaded. Neon lights are an inexpensive introduction to this useful type of tool but it is less suitable for speeds above idle because the timing marks will then become blurred.

With the engine running, the light flashes as each spark is produced in the cylinder (usually No. 1), to which it is connected in series with the plug terminal and the H.T. lead.

By directing this light onto the moving timing mark, its motion will be apparently stopped and its alignment with the stationary reference mark on the engine can be checked, while the engine is running at slower speeds.

Thus tests and adjustments can be carried out dynamically ensuring the mixture is ignited at the exact instant for greatest efficiency. Ignition timing tested and set in this way is an essential good performance and economy requirement for all modern engines.

OPERATION

PREPARATION NOTES

INSTRUCTIONS FOR USE

TESTING ADVANCE MECHANISMS

Gunson's Ltd. Pudding Mill Lane Stratford London E15 2PJ

Instruções da ferramenta anterior.

Ferramentas especiais diversas. Caixa 4

Bomba de lubrificação de massa consistente. Usada. Embalagem separada.

Troços de diversos tamanhos. Caixa 4.

Medidor de pressão dos cilindros. Caixa 4.

Contentor para recolha de óleo do cárter. Usado.

Material para corte de juntas à base de borracha. Caixa 3.

Macaco hidráulico com rodízios (2 Ton.)

Conjunto de 4 preguiças de 1,5 Ton.

3- PRODUTOS

Fluido de silicone para os travões hidráulicos. 2 litros. Embalagem separada.

Lata de massa consistente. Embalagem separada.

4 - DOCUMENTAÇÃO

Catálogo de acessórios de fábrica para o modelo de 1936. Reprodução do original. Foto 1

Catálogo de acessórios de fábrica para o modelo de 1936. Reprodução do original. Foto

Manual de instruções de utilização para o condutor. Reprodução do original. Foto 1.

Manual de instruções de utilização para o condutor. Reprodução do original. Foto 2.

Catálogo dos modelos Standard e Master de 1936. Reprodução do original. Foto 1

Catálogo dos modelos Standard e Master de 1936. Reprodução do original. Foto 2

Catálogo dos modelos Standard de 1936. Original. Foto 1

Catálogo dos modelos Standard de 1936. Original. Foto 2

Instruções para a instalação do rádio de 1936. Fotocópias.

CHEVROLET RADIO HOUR

By Ray Holland # 11026

Photos by Ray Holland - Radios from my Collection

1936 Six Tube - Header Speaker Radio Model 985200 for the Chevrolet Passenger Car

1936 Six-Tube Header Speaker Radio Model 985200 for the Chevrolet Passenger car.

"The excellent tone and realism of Genuine Chevrolet Radios; your ability to tune in distant stations; their amazing selectivity! These qualities didn't just happen...they've been engineered into Chevrolet Radios. And there's only one way you can be sure of getting such satisfaction from the radio you purchase for your Chevrolet...but a Genuine Chevrolet Radio. Illustrated is the Chevrolet Five-Tube Two-Unit Receiver with Directone Speaker. It has wonderful tone quality; it brings you the distant stations; it is equipped with Super-heterodyne circuit of high selectivity. The radio unit is mounted under the cowl; the Directone Speaker is placed overhead at the front of the car; and your dials are mounted on the dash."

These Genuine Chevrolet Ad department descriptions of the early 30's radios continue to 'Crack me up'. It is so obvious there was little co-ordination between the Ad department and the Engineering department. In the case of this radio it is in actuality a 6 tube radio, and so noted in the service instructions. In addition it is a three piece radio, the receiver, the directone speaker and the control head. In defense of the Ad department, early on, it was the custom to not count the rectifier tube in the tube total of a radio. If this was their excuse they were not consistent as the tube totals are correct in the remainder of the radios available for 1936.

To make matters worse radio Model 985100 also available for the 1936passenger car was almost identical to the Model 985200. The major difference was internal, and was the tube complement. Other characteristics were almost identical.

A word of caution if you are trying to piece together any 1936 radio for use in your car. All control heads look the same, but if you look closely you will note that some control heads display the station numbers in a clock-wise direction and others display the numbers in a counter-clock-wise direction. If your radio operates a bit strangely that may be the trouble. The control heads are the same otherwise.

While considering the control head, note should be made of the short lead with the connector on the end that comes from the control head. This lead is to be connected to the lighting switch on the Master car. When the radio is operated it causes the generator to automatically compensate for the extra current draw from the set. In the case of the Standard car this lead is taped and not used.

Yes, Virginia, even in 1936 we had dual antennas. Part number 985250, Radio Antenna (complete), consisted of two antenna strip assemblies which were mounted one under each running board. They were interconnected under the car with a "cross wire."

Several provisions were made in the design and construction of the 1936 Chevrolet to facilitate the installation of a radio in the automobile. Above the dimmer switch is a "knockout hole" for the antenna installation. Holes are already provided in the dash (cowl) to mount the receiver and a hole is provided in the header board for installation of the Directone Speaker.

As with all Chevrolet radios the Model 985200 radio requires that the antenna be matched to the radio after installation. This is accomplished by allowing the radio to warm up, locate the antenna adjusting screw which is just behind the speaker plug, tune in a station near 1400 kilocycles, and adjust the screw for maximum volume.

The tube complement for the Model 985200 radio is 6D6, 6A7, 6B7, 76, 42, and 84. The speaker is an electromagnatic 5½ inch 4 ohms unit. The power output of the radio is estimated at about 5 watts. The radio box is painted grey wrenkle. The speaker housing is painted

This control head displays the station numbers in a clock-wise direction (see text). Left knob is On/Off/Volume. Right knob is manual tuning. The control head is lighted for night operation.

14 GENERATOR & DISTRIBUTOR

Artigo publicado por Ray Holland (especialista em rádios antigos Chevrolet) sobre o modelo que apresento nesta lista, e que foi por ele restaurado. Fotocópia.

CHEVROLET RADIO SERVICE

RADIO BULLETIN 3-Index
Date 12-1-47
Page 1

INDEX TO PART 3—SERVICE BULLETINS

Radio Set Part No.	Code No.	Description	Year	Bulletin
364441	1	6 Tube—Dash Speaker	1932	3-1
600153	2	6 Tube—Single Unit	1933-34	3-2
600249	3	6 Tube—Dash Speaker	1933-34	3-3
600565	4	6 Tube—Dash Speaker	1934	3-4
600566	5	5 Tube—Single Unit	1934	3-5
601038	6	6 Tube—Dash Speaker	1934	3-6
601176	7	6 Tube—Dash Speaker	1934-35	3-7
601177	8	4 Tube—Single Unit	1934-35	3-8
601525	9	6 Tube—Dash Speaker	1935	3-9
601574	10	4 Tube—Header Speaker	1935	3-10
601662	11	4 Tube—Header Speaker	1935	3-11
601814	12	6 Tube—Dash Speaker	1935	3-12
985200	13	6 Tube—Header Speaker	1936	3-13
985100	14	6 Tube—Header Speaker	1936	3-14
985300	15	6 Tube—Dash Speaker	1936	3-15
601586	16	4 Tube—Single Unit	1935	3-16
985400	17	6 Tube—Dash Speaker	1936	3-17
985301	18	6 Tube—Dash Speaker	1936	3-18
985252	19	6 Tube—Single Unit	1937	3-19
985253	20	6 Tube—Header Speaker	1937	3-20
985254	21	6 Tube—Header Speaker	1937	3-21
985255	22	6 Tube—Dash Speaker	1937	3-22
985283	23	7 Tube—Dash Speaker	1938	3-23
985285	24	6 Tube—Header Speaker	1938	3-24
985284	25	7 Tube—Dash Speaker	1938	3-25
985286	26	6 Tube—Single Unit	1938	3-26
985424	27	7 Tube—Twin Speaker	1939	3-27
985426	28	6 Tube—Single Unit	1939	3-28
985425	29	5 Tube—Single Unit	1939	3-29
985536	30	8 Tube—Single Unit	1940	3-30
985537	31	6 Tube—Single Unit	1940	3-31
985538	32	5 Tube—Single Unit	1940	3-32
985651	P1	5 Tube—Portable (A.C., D.C., or Battery)	1940	3-P1
985694	33	8 Tube—Single Unit	1941	3-33
985695	34	6 Tube—Single Unit	1941	3-34
985696	35	5 Tube—Single Unit	1941	3-35
985697	36	9 Tube—Single Unit (Short Wave)	1941	3-36
985775	P2	4 Tube—Pocket Portable (Battery)	1941	3-P2
985792	37	5 Tube—Single Unit	1942-46-47	3-37
986146	37-A	5 Tube—Single Unit (Direct Tone)	1947-48	3-37
985793	38	6 Tube—Single Unit	1942-46-47-48	3-38
985794	39	9 Tube—Single Unit, Short Wave	1942	3-39
985866	P3	5 Tube—Portable (A.C., D.C., or Battery)	1942	3-P3
985986	40	7 Tube—Single Unit, Steering Column Control	1946-47-48	3-40
986067	41	6 Tube—Single Unit (Truck Radio)	1947-48	3-41

Boletins Chevrolet sobre manutenção dos rádios de diversos anos, incluindo 1936. Fotocópias.

INSTRUCTIONS
FOR
INSTALLATION
OF
CHEVROLET

SIX TUBE

SUPERHETERODYNE RADIO RECEIVER
PART 985100

IN 1936 MASTER & STANDARD CHEVROLET

CHEVROLET MOTOR COMPANY
DETROIT, MICHIGAN

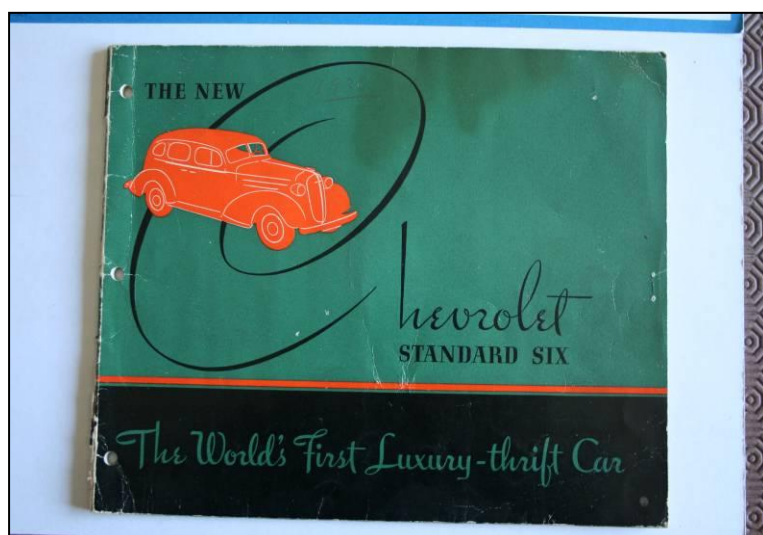
Instruções para a instalação de um rádio Chevrolet de 1936. Fotocópias.

Make sure that ignition switch is in "OFF" position to eliminate possibility of short circuits. Remove gas gauge and medallion assembly from instrument carrier plate and substitute heat indicator in place of medallion using the same attaching screws.

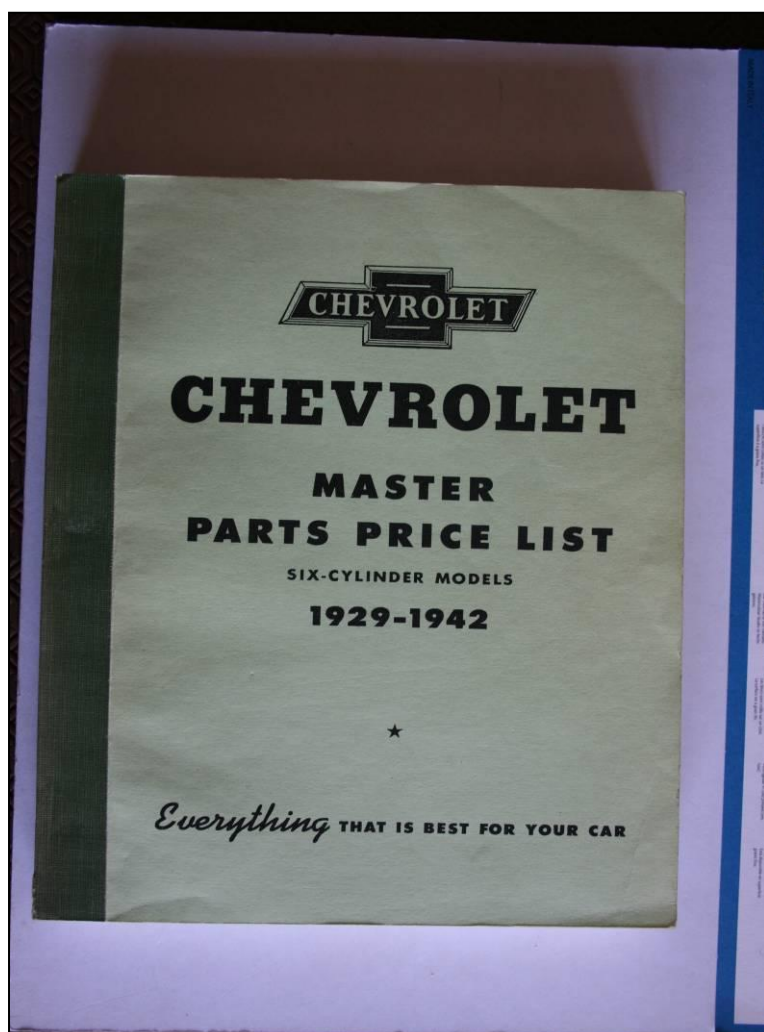
Run capillary tube thru control grommet on dash. Remove pipe plug at left rear of cylinder head and assemble thermo gauge bulb and fitting.

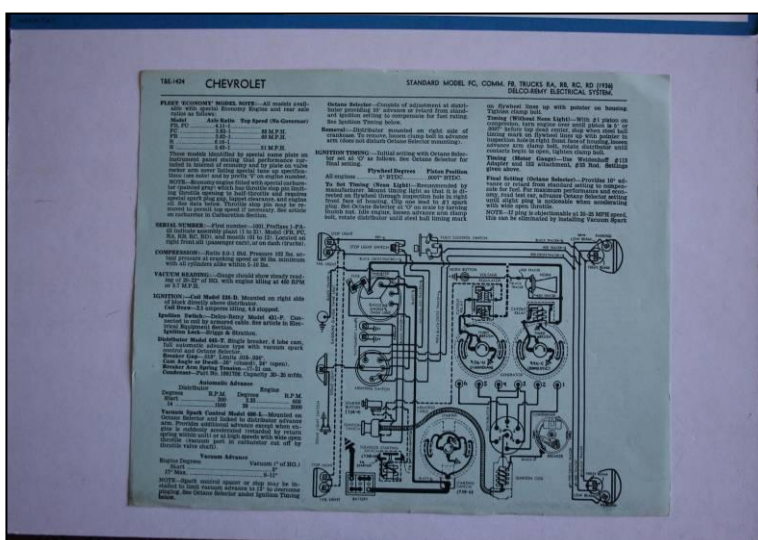
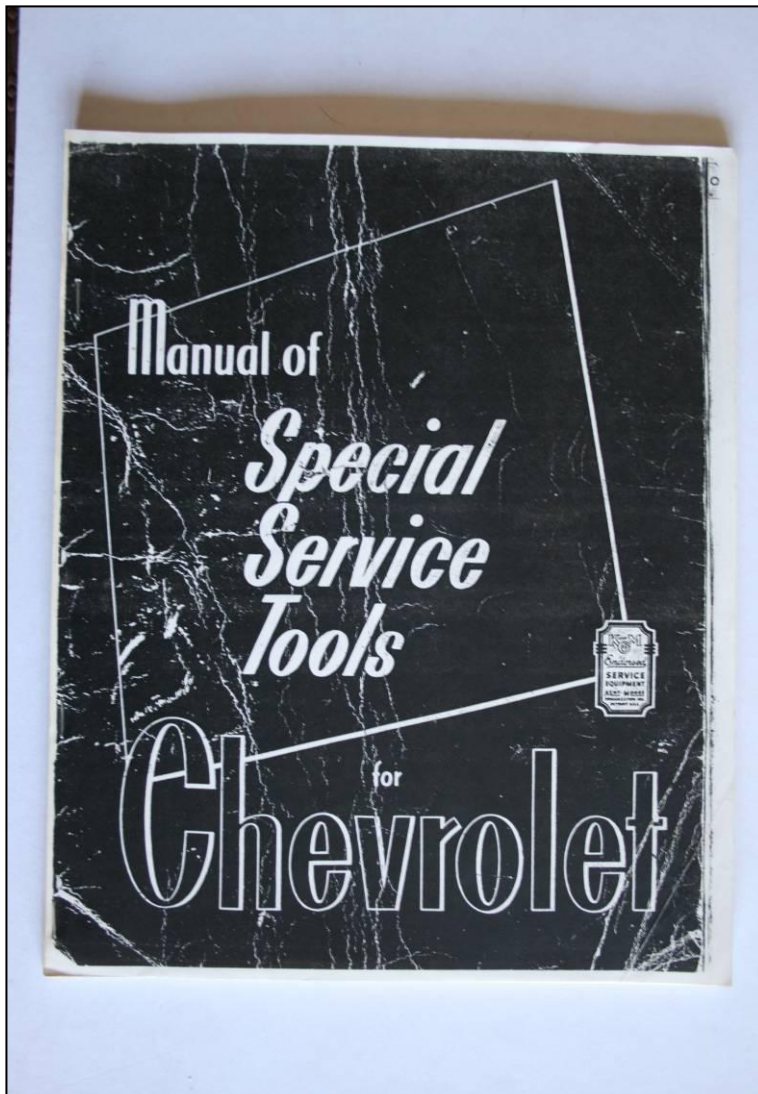
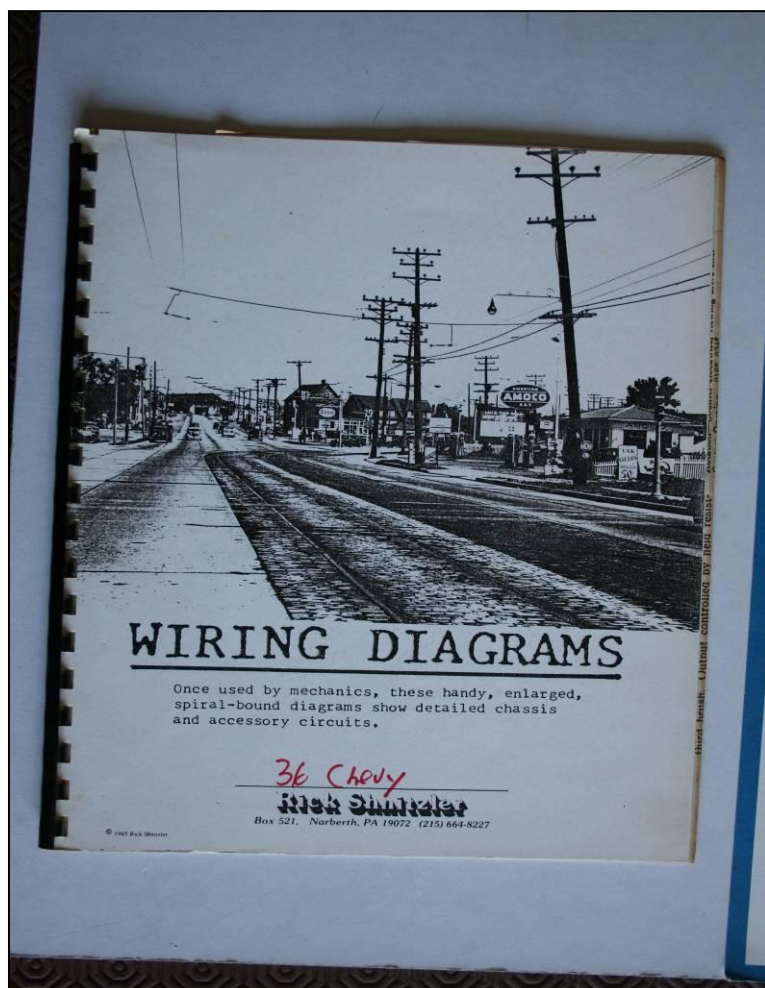
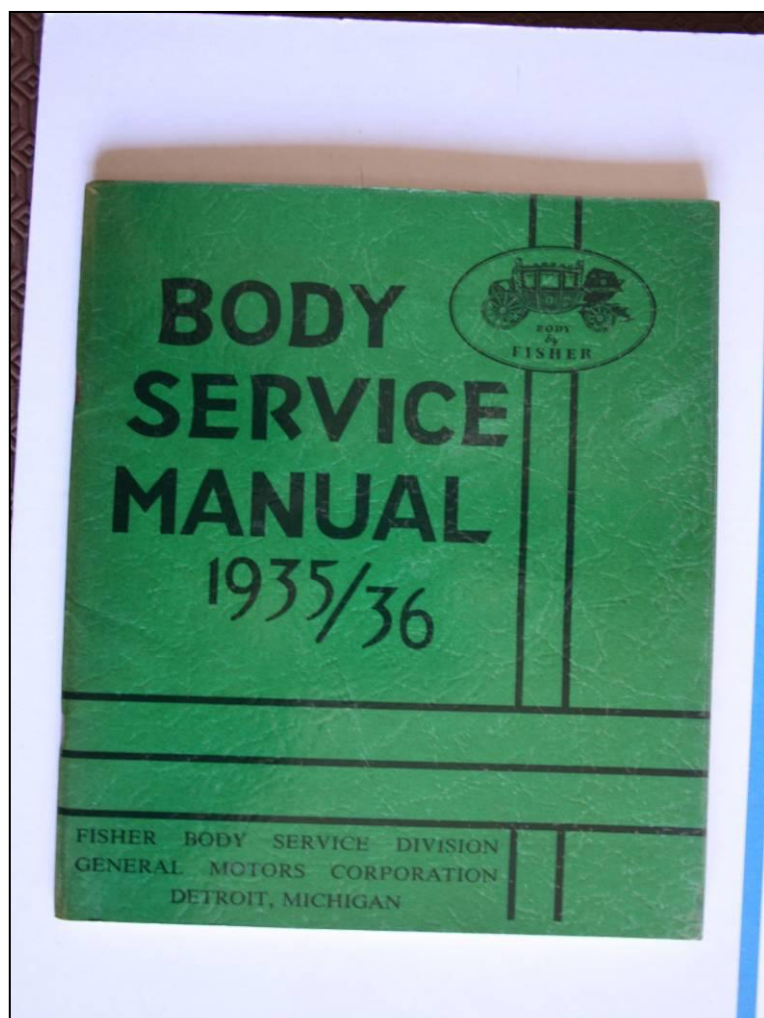
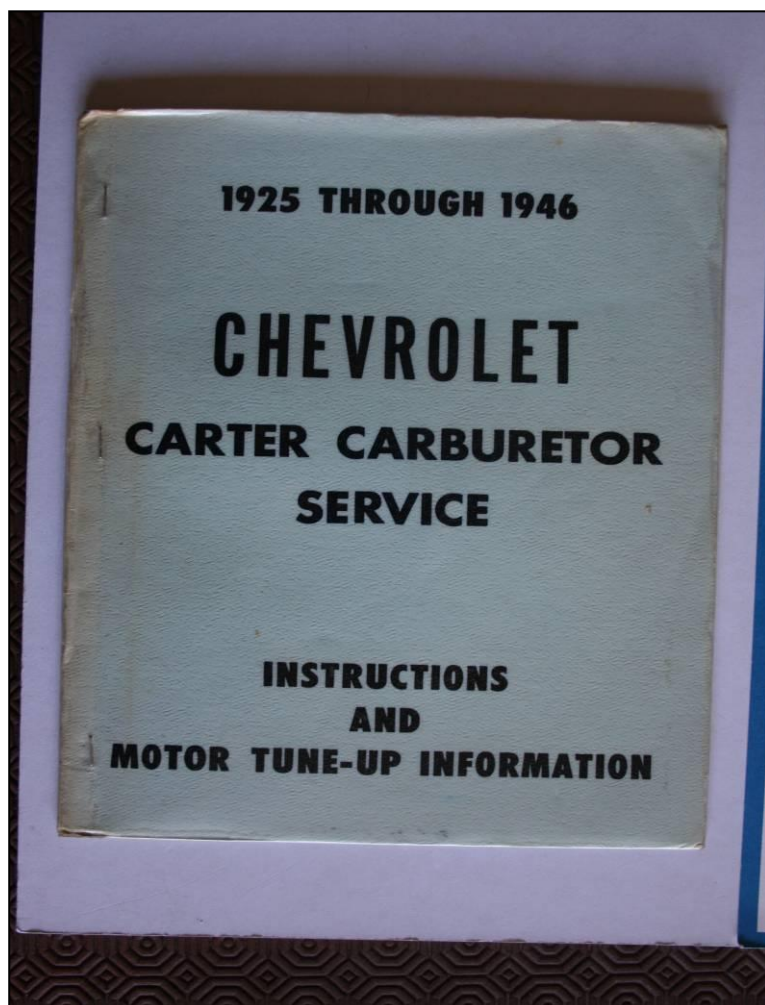
Instruções para a instalação do instrumento de medição da temperatura da água do radiador. Ver instrumento mais à frente. Original.

Instruções para manutenção e reparação mecânica. Original.

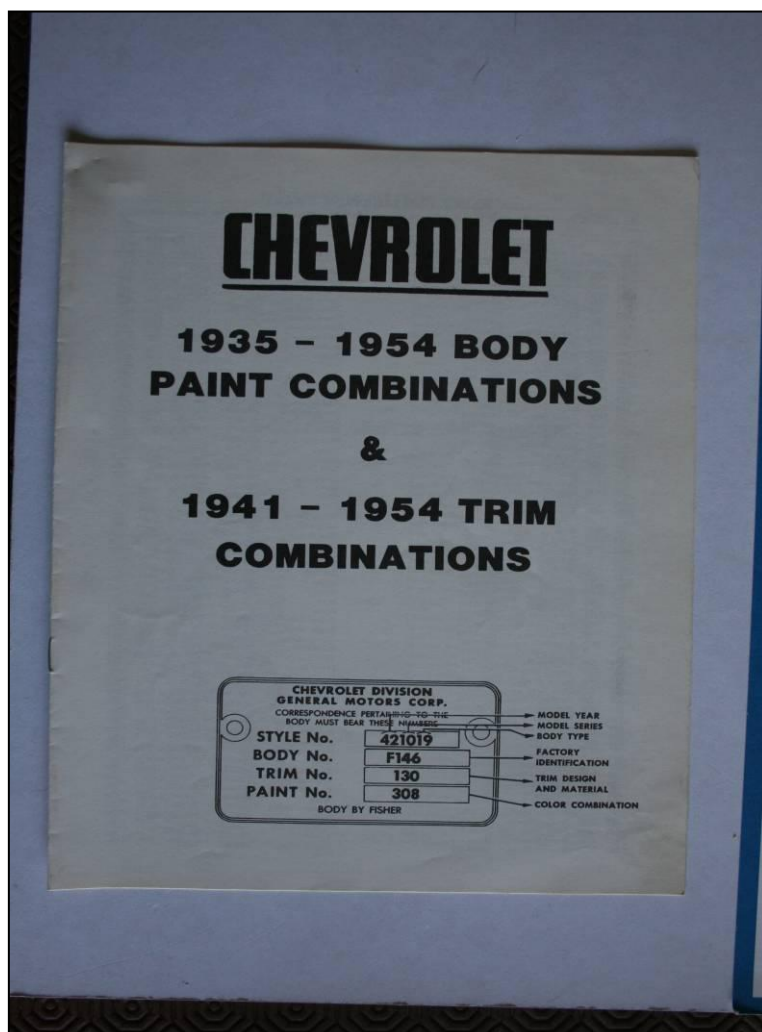
Catálogo de vendedor dos modelos Standard de 1936. Contém inúmeras fotos importantes. Raro original. Foto 1.

Catálogo de vendedor dos modelos Standard de 1936. Contém inúmeras fotos importantes. Original. Foto 2.

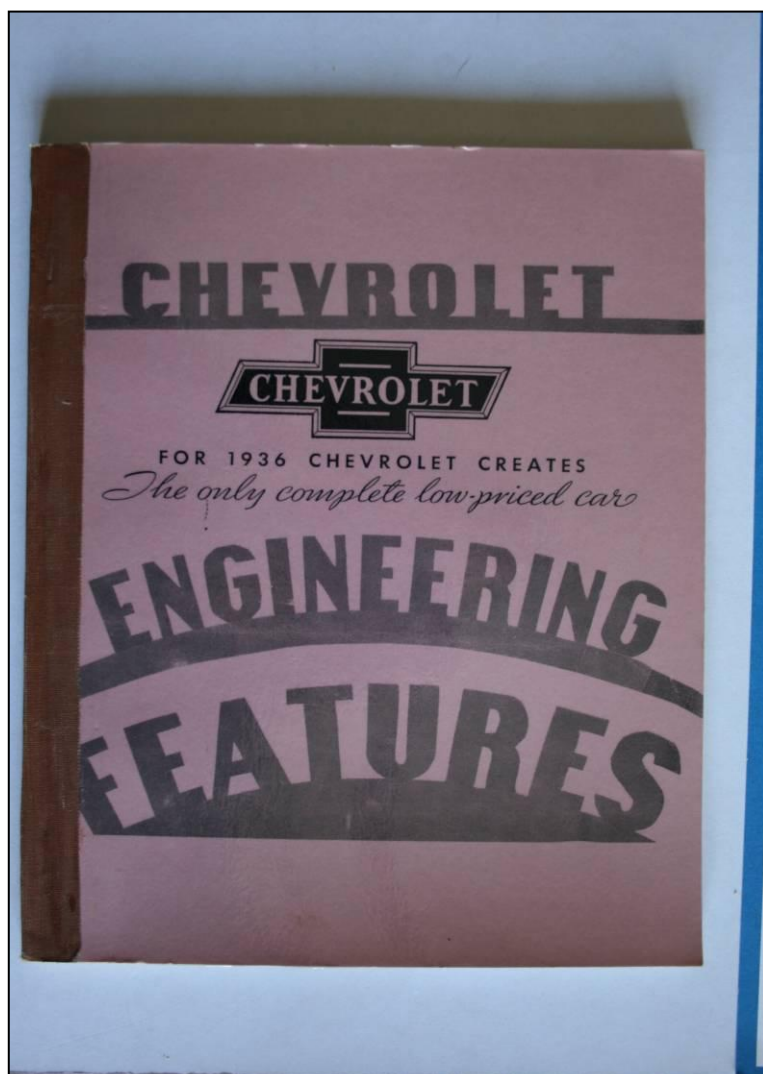
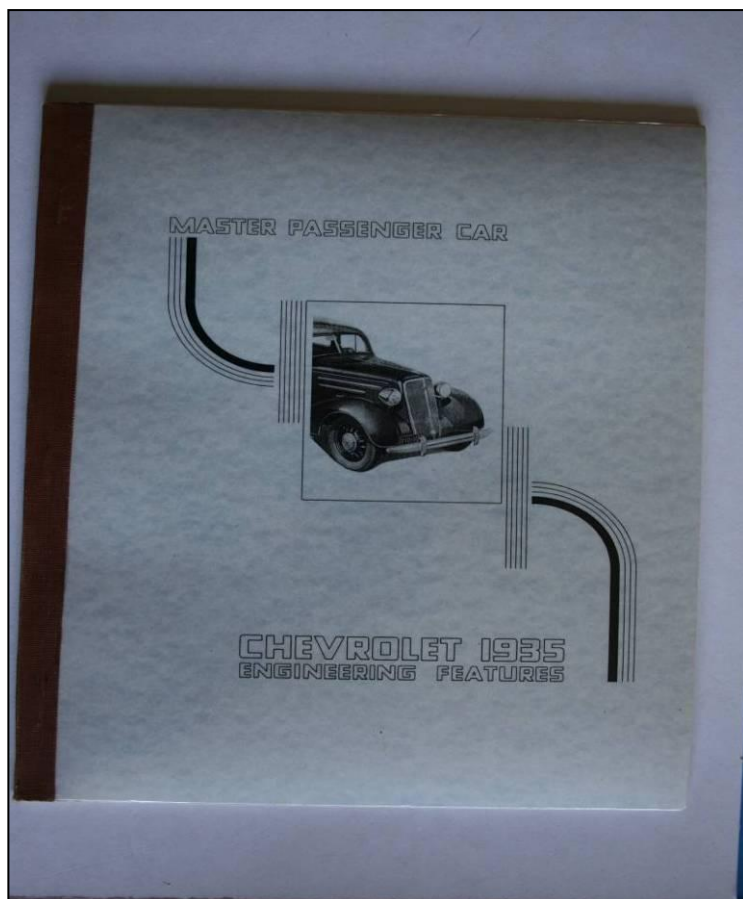
Revista “Chevrolet Service News”. 18 números abrangendo os modelos de 1935 e 1936. Contêm importante informação de serviço e reparação. Reprodução do original.

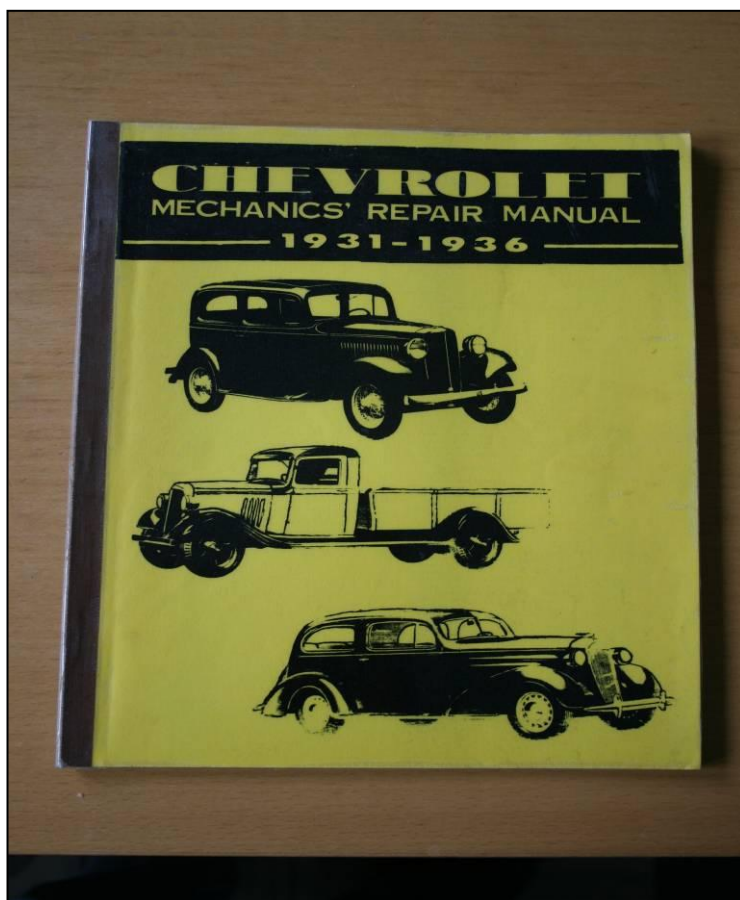
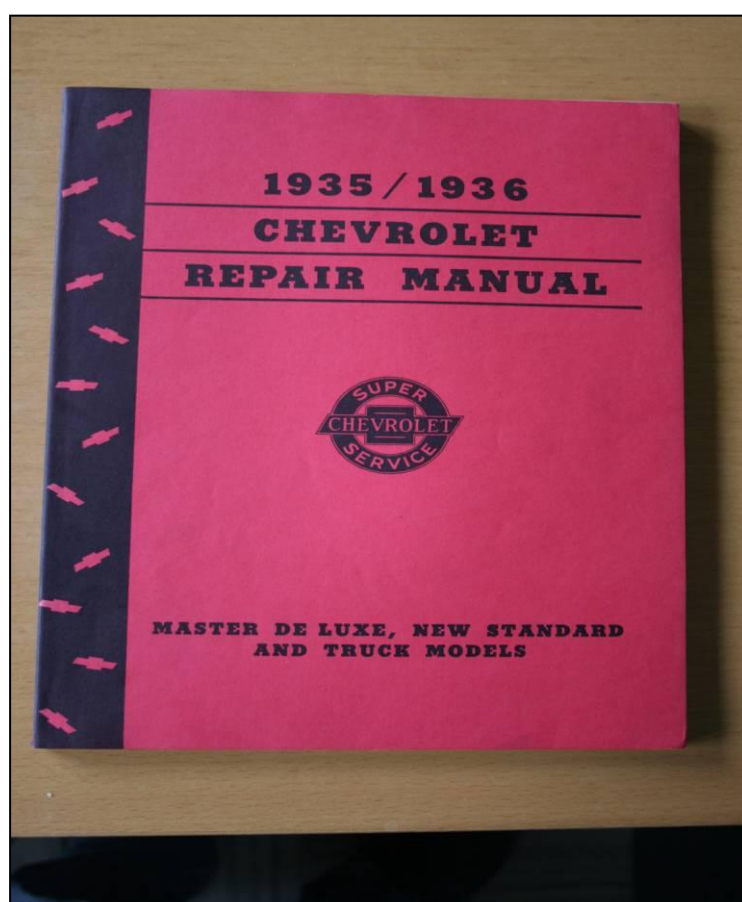
Instruções para serviço e reparação do sistema de travões hidráulicos. Original.

Catálogo de peças para os modelos de 1929 a 1942. Importante documento para identificação de peças. Reprodução

Catálogo de ferramentas especiais para os Chevrolet. Fotocópias

Folheto com o esquema eléctrico do modelo Standard e características dos equipamentos eléctricos. Reprodução.

Idem, esquemas eléctricos. Reprodução.

Manual de manutenção e reparação de carroçarias GM de 1935/1936. Reprodução.

Manual de manutenção e reparação dos carburadores Carter de 1925 a 1946. Reprodução.

Catálogo das amostras das cores de origem da carroçaria Chevrolet de 1936. Original. Foto 1.

Catálogo das amostras das cores de origem da carroçaria Chevrolet de 1936. Original. Foto 2.

Catálogo com as combinações de cores de chassis e de estofos. Reprodução.

Catálogo de referências cruzadas de diversas marcas de tinta. Reprodução.

Manual das características mecânicas para os modelos de 1936. Informação importante. Reprodução.

Manual das características mecânicas para os modelos de 1935. Informação importante. Reprodução.

Informações de serviço para os modelos de 1936. Original.

Manual de oficina para os modelos de 1931 a 1936. Reprodução.

Manual de oficina da Chevrolet para os modelos de 1935 e 1936. Reprodução.

5 – ACESSÓRIOS DE FÁBRICA

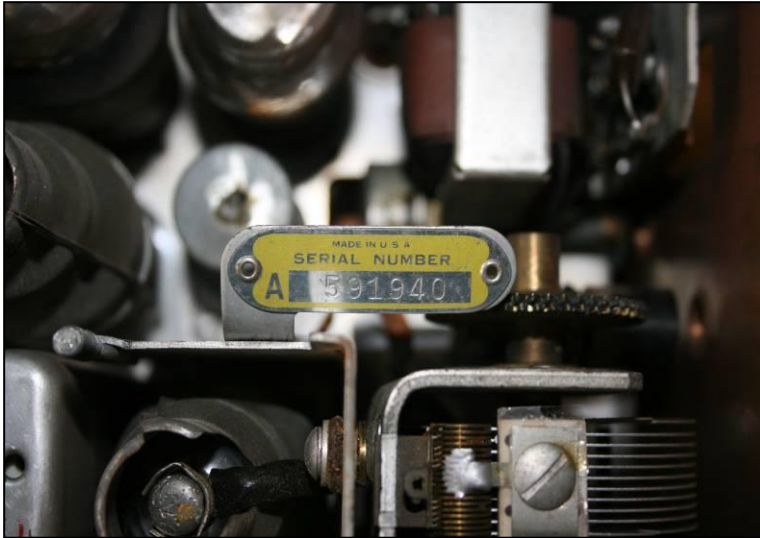
Raríssimo rádio original para o Chevrolet de 1936, modelo 985200, restaurado pelo especialista Ray Holland do Vintage Chevrolet Club of Americ, adquirido em 1998 mas nunca instalado. Inclui a caixa do receptor a colocar sob o tablier, visor com botões de volume e de sintonização, a colocar no tablier, e altifalante a colocar sob o tablier. Altifalante e visor na Caixa 2. Foto 1.

Idem, Foto 2.

Idem, Foto 3.

Pormenor da face inferior do receptor.

Pormenor do interior. Foto 1.

Pormenor do interior. Foto 2.

Pormenor do nº de série do rádio.

Pormenor do esquema de válvulas na tampa do receptor.

Hardware para fixação do receptor e do altifalante. Não completo pois faltaram algumas porcas. Caixa 2.

Antena imitação do antigo, eventualmente adaptável a este rádio. Caixa 2.

Dois raros acessórios para indicação da temperatura da água, um incompleto mas funcional, e outro completo e funcional, faltando-lhe apenas a lâmpada de iluminação. Caixa 1.

Pormenor do acessório anterior.

Conjunto de peças usadas e não usadas de mecanismos do limpa pára-brisas, que permitem a instalação de um limpa pára-brisas no lado direito do automóvel. Caixa 1.

Conjunto de marcadores iluminados de guarda-lamas. Peças originais e raras. Caixa 2.

Espelho para colocar na pala interior. Novo. Reprodução de um acessório original. Caixa 3.

Espelho exterior novo. Reprodução de um acessório original. Caixa 3.

Pegas para os lugares dos passageiros. Usadas de origem. Caixa 4.

Buzina original de fábrica incluindo placa de fixação correcta.